

Fiche d'expérience : Le Royans-Express Centre social La Paz (26)



Contexte du territoire

EPCI nouveau issu d'une fusion entre un territoire de montagne (Vercors) et de piémont (Royans) ;
Territoire rural vieillissant, habitat diffus générant des problématiques de mobilité et d'isolement ;
Absence de transports en commun.

Le projet du Royans-Express

Palier les phénomènes d'exclusion, la distance, le temps de trajet, et l'absence de navettes par un service de transport accessible à tous les habitants du territoire.

Décloisonner le territoire et les habitants.

Dispositif animé par le Collectif Part'âge et géré par le Centre Social La Paz (Association d'Education Populaire Loi 1901).

4 boucles (2€ par personnes) réalisées par 45 bénévoles (+1 salarié), transport à la demande (4€), un véhicule adapté aux PMR et deux véhicules électriques.

Historique du projet

En 2012, création du Collectif Part'âge et réalisation d'un diagnostic où ressortent les problématiques de mobilité et de vieillissement de la population. Lancé en 2014, l'origine du projet est de lutter contre l'isolement des personnes âgées, mais est ensuite étendu à toute la population (jeunes non motorisés notamment). 2014, achat d'un premier véhicule. Dispositif d'abord pour le territoire couvert par l'EPCI du Royans et étendu en 2017 au Vercors (fusion EPCI). 2018 achat d'un premier véhicule électrique 5 places et 2019 achat d'un second véhicule électrique 7 places.

Résultats obtenus, en cours

Implication des bénévoles forte et qui ne faiblit pas ;

Action soutenue par le centre social, l'initiative permet d'agir en dehors du lieu du centre ;

Permet d'aborder un sujet commun entre les deux anciennes EPCI par la question de la mobilité ;

Un dispositif ciblé (personnes âgées) peut dépasser ses fonctions (accessible à tous désormais) et son territoire (du Royans au Royans-Vercors). La démarche est reproduite dans le Diois.

Encourage le déplacement des personnes non-motorisées, le « pouvoir d'agir » et le « bien vieillir » ;

La volonté de favoriser le transport multimodal (train) permet d'aller au-delà du territoire ;

Pallie l'absence de transport collectif (intérêt direct pour les populations dans leur quotidien) ;

Lien social, decloisonnement des habitants, indépendance dans les mobilités choisies (affranchissement de la famille) ;

Vraie alternative au transport individuel et favorise les liens au sein de l'EPCI.

Perspectives

Développer le transport d'objets et favoriser la transition écologique (véhicule électrique).

Facteurs de réussite, points de difficultés et de vigilance repérés

Ne pas être en concurrence avec le secteur privé, dispositif complémentaire, important d'être identifié et reconnu par les publics et les structures publiques et privées ;

Soutien de l'EPCI et du centre social fort, convention avec des partenaires publics comme la Carsat, la Caf, la MSA et bonne latitude laissée à l'association sur la gestion du dispositif ;

Interrogation au sujet de la compétence mobilité que la région Aura souhaite récupérer.

Thématique :

Mobilités, services à la personne

Mots clés :

Transports partagés, mobilité choisie, bien vieillir, lutte contre l'isolement

Territoire concerné :

Communauté de communes du Royans-Vercors

Acteur(s) porteur(s) de la démarche :

Centre Social La Paz
Collectif Part'âge

Acteur(s) impliqué(s) dans la démarche :

Fondation Générations Solidaires, Fondation JM Bruneau, CFPPA de la Drôme, AG2R La Mondiale, (achat véhicules)

CARSAT, CAF, MSA, Conseil Départemental de la Drôme (fonctionnement)

Centre Social La Paz
EPCI

Pour en savoir plus, contactez :

Centre Social La Paz

Isabelle Concessi

Tél : 04 75 47 76 55

royans.express@gmail.com

<http://centresocial-lapaz.fr/>

Rédacteur de la fiche :

Pierre le Gall et Isabelle

Concessi

Mise à jour : 10 mai 2021

