

## Alimentaires de la Région AuRA

Amélioration de la répartition et des échanges de marchandises entre BA au profit des 800 associations, CCAS et épiceries sociales membres du réseau BA en AURA

### Séminaire régional 2022

Agir à l'échelle territoriale pour lutter contre la précarité alimentaire et favoriser l'accès de tous à une alimentation de qualité

Sous-thème : Améliorer la coordination des acteurs de l'accessibilité

**Mots-clés :**  
mutualisation des flux Logistiques, recherche nouveaux approvisionnements

**Territoire :** Région AuRA

**Coût du projet :** 0,7 M€

**Sources de financement :**  
50 % plan France Relance, 40 % Région AuRA, 10 % Banques Alimentaires AuRA

**Dates du projet :**  
début : 01/05/2021  
fin prévisionnelle : décembre 2022

**Contact :**  
Denis Suisse Guillaud  
[Aura.president@banquealimentaire.org](mailto:Aura.president@banquealimentaire.org)

### Contexte et objectifs visés

1) Diminution significative (surtout en qualité) de la ramasse dans les GMS, moins 10 à 15 % entre juin 2021 / juin 2022, soit de l'ordre de 1 500 tonnes sur quelque 15 000 annuelles pour les BA AuRA principalement en fruits et légumes, les dons en viandes étant devenus marginaux.

2) Sources nouvelles potentielles d'approvisionnement auprès des plateformes logistiques de fabricants et des GMS mais enlèvement minimal de l'ordre de 20 palettes (10 t. environ)

3) Excédent ponctuel dans certaines BA (ou don massif inopiné d'un fabricant local)  
Ce contexte (baisse des ramasses, prospection à lancer auprès des plateformes, meilleure répartition entre les BA) a conduit les banques alimentaires de la région à envisager une mutualisation des flux logistiques inter-BA et à massifier les nouveaux approvisionnements.

### Présentation résumée

- Création effective de l'association régionale des BA AuRA « ABAURA », maître d'ouvrage
- Mise en place d'un répartiteur régional interlocuteur des BA et des plateformes : une personne dédiée aux approvisionnements, interlocuteur des plateformes des GMS et des industries agro-alimentaires mais aussi des BA de la région
- Achat de deux gros porteurs 26 t. frigorifiés pour la rotation entre les BA et les plateformes avec deux chauffeurs salariés
- La création dans les BA d'entrepôts froids ou secs sous la forme de conteneurs (20 palettes)

### Résultats (après 6 mois de fonctionnement pour le camion Ouest à Moulins et 18 mois pour le camion Est à Bourg-en-Bresse)

- En base annuelle, ce dispositif régional permettra l'acheminement de près de 7 500 palettes soit env. 2 500 t. de denrées (ou 15 % des approvisionnements totaux des BA AuRA) → sur ce plan, les objectifs initiaux sont largement atteints
- Le fonctionnement de ce projet permet d'aboutir à un coût palette (tous produits) de l'ordre de 20 €, très compétitif par rapport à celui des transporteurs (35 à 40 € mini pour le sec) → le modèle économique esquissé semble très supportable
- Les BA ne se positionnent plus en « demandeuses » vis-à-vis des plateformes mais en « offreur de solutions » pour leurs surstocks, les erreurs/retours/refus ou les malfaçons → repositionnement des associations d'aide alimentaire
- Au plan qualitatif, les approvisionnements réellement nouveaux peuvent être estimés à 1000 t. mais les produits secs représentent encore près de 50% du total alors que l'attente principale des BA concerne les produits frais → confirmation de la tension générale sur les approvisionnements en produits frais (renforcée par la météo)

### Points d'intérêts et enseignements

- Amélioration très nette de la culture du partage entre BA
- Dispositif autoporteur au plan financier (sauf surcoûts carburant et péage)
- Amélioration de la prospection pour la recherche de produits frais, mais sujet « difficile » pour les associations en l'absence d'aides significatives pour l'achat de ce type de produits