

Enjeux de mobilité dans les espaces ruraux

RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL RÉGIONAL PAUVRETÉ ET
PRÉCARITÉ DU 30 MARS 2021

Stéphanie Vincent, MCF, LAET
Alice Peycheraud, doctorante, LER

Qu'est-ce que la « mobilité » ?

- **Différentes formes de mobilité**
 - Résidentielle
 - Du quotidien
 - Touristique ou de loisirs
- **Mobilité et ancrages** : deux pans d'une même pièce

I/ Enjeux d'accessibilité en matière de transports

II/ Enjeux d'accessibilité au territoire et aux services

III/ Les outils d'action pour répondre aux enjeux de mobilité en territoires ruraux

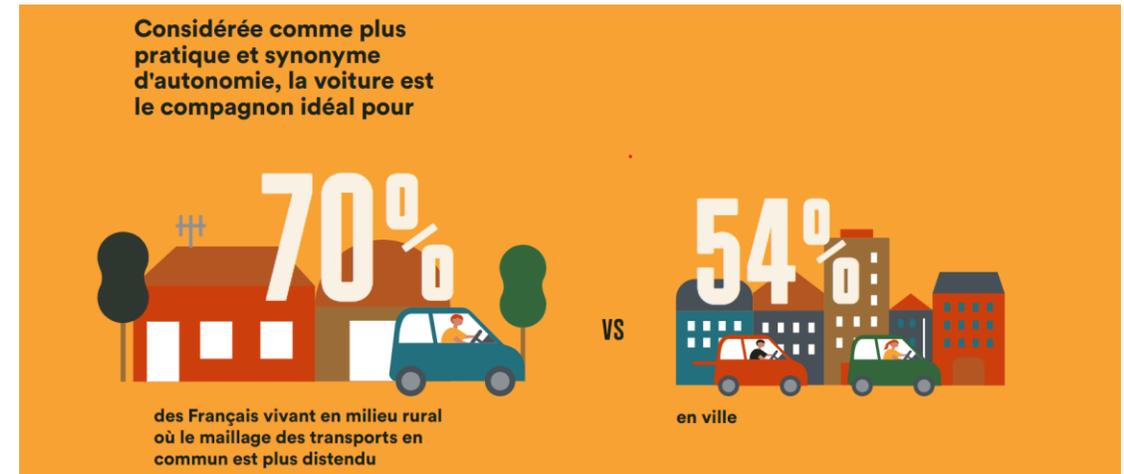
I/Accessibilité et transports: comment faire pour se déplacer?

La domination de la voiture

- Une forte dépendance à la voiture
- Un renforcement du multi-équipement
- Un renforcement de l'usage dans les territoires ruraux, contrairement à la ville

Quelles conséquences?

- Un système de mobilité excluant
- Place les habitants face à des injonctions contradictoires



<https://multimedia.ademe.fr/infographies/infographie-la-mobilite-ademe/>

Quelles solutions alternatives à la voiture? Les altermobilités

- Des systèmes de transports en commun difficile à mettre en place.
 - Le TAD
 - Un enjeu d'informations multimodales
- Le covoiturage, solution miracle?
- Et les modes doux?
- Un accent mis sur la notion d'innovation



APPEL À PROJET - EN COURS

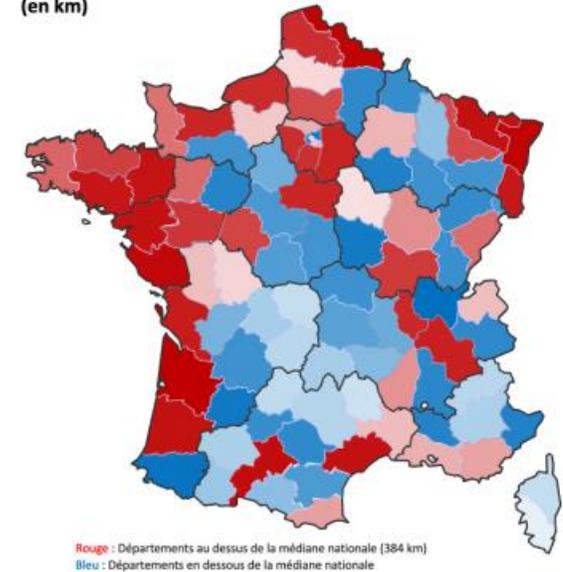
Délai de dépôt des dossiers : du 04/08/2020 - 17:09 au 28/06/2021 - 15:00 - Heure de Paris

Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants (transport et mobilité durable)

Transports et Mobilité durable

Développement des pistes cyclables par département en 2020 (en km)

Les 20 premiers		Les 20 derniers	
Départements	km en 2020	Départements	km en 2020
Gironde	2 526	Corse-du-Sud	2
Nord	2 059	Creuse	4
Bas-Rhin	1 752	Lozère	10
Haute-Garonne	1 495	Haute-Corse	16
Vendée	1 376	Lot	32
Loire-Atlantique	1 242	Corrèze	39
Moselle	1 209	Hautes-Alpes	40
Hérault	1 208	Aveyron	46
Landes	1 139	Alpes-de-Haute-Provence	79
Ille-et-Vilaine	1 099	Gers	83
Morbihan	1 060	Haute-Vienne	87
Haut-Rhin	1 011	Cantal	99
Charente-Maritime	1 007	Hautes-Pyrénées	112
Isère	976	Meuse	137
Seine-et-Marne	971	Ariège	142
Calvados	956	Haute-Loire	147
Loiret	906	Charente	151
Rhône	896	Eure-et-Loir	166
Seine-Maritime	885	Loire	174
Yvelines	878	Puy-de-Dôme	187



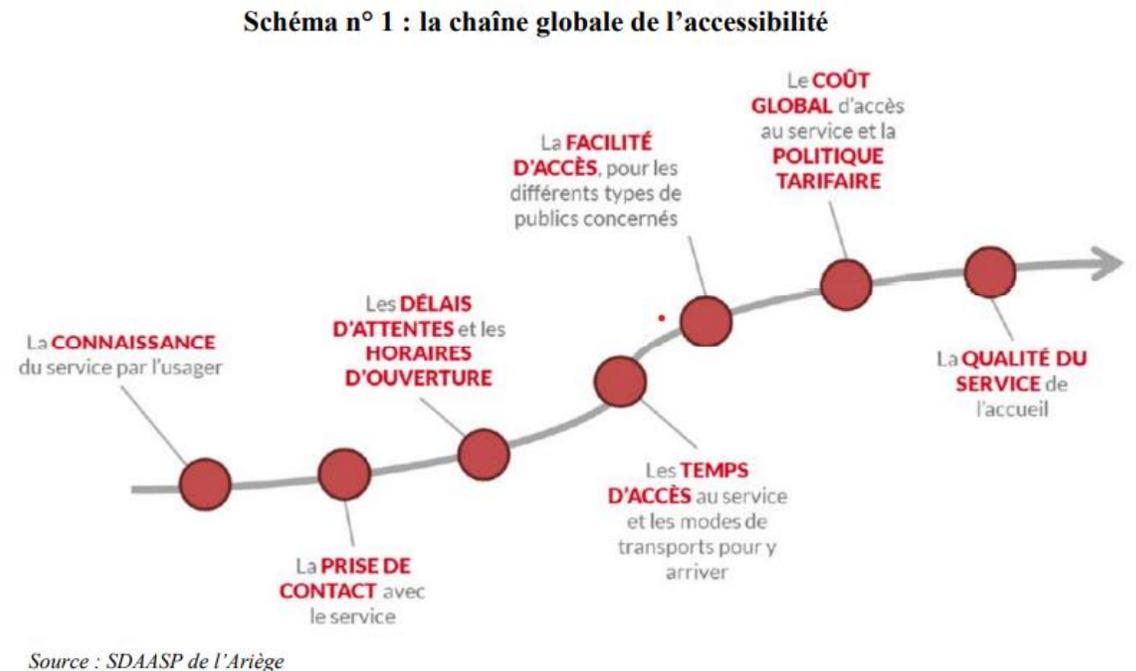
Source: Terra Nova

II/ L'accessibilité des services : rendre la mobilité acceptable

Définir l'accessibilité

- Quatre composantes
 - Un maillage territorial
 - Des conditions matérielles de déplacement
 - La dimension temporelle
 - Les dispositions individuelles à faire le trajet

- Une organisation complexe



Des logiques territoriales différentes pour repenser l'accessibilité dans toutes ses dimensions

La polarisation	 The diagram illustrates a transition from a localized service model to a national one. On the left, the logo for 'Maison de services au public' features a stylized blue icon of two people, one assisting the other, next to the text 'Maison de services au public' in blue. A red arrow points to the right, where the 'France services' logo is shown. This logo includes the French flag colors (blue, white, red) and the text 'France services' in blue and red, with the motto 'Liberté Égalité Fraternité' below it.
Le réseau	Partage de classes, réseau associatif...
L'itinérance	Commerces, culture...

Exemple dans le domaine de la santé et du *care*

Polarisé: les Maisons de Santé

Pluridisciplinaires

Réticulaire : Les pôles de santé

Itinérance: ex. du Samu Social du NPC

Désenclavement numérique: s'épargner des mobilités?

- Des possibilités pour le travail et les services...
- ... à nuancer
 - Des différences d'accès à la connexion
 - De l'illélectronisme

« 15 % des personnes de 15 ans ou plus n'ont pas utilisé Internet au cours de l'année, tandis que 38 % des usagers manquent d'au moins une compétence numérique de base et 2 % sont dépourvus de toute compétence » et « Une personne sur quatre ne sait pas s'informer et une sur cinq est incapable de communiquer via Internet » (Insee Première, n° 1780, octobre 2019.)

Un risque de renforcement des fractures territoriales et sociales si le développement se fait sans accompagnement.



INFORMATION-INTERNET-TABLETTE-SERVICES EN LIGNE - EMAIL-
RÉSEAUX SOCIAUX

Le Bus @ Numérique

Gratuit et
réservé aux
séniors

En déplacement dans votre Communauté de
Communes Rurales de l'Entre-Deux-Mers

"Des ateliers pour rester connecté"

Infos et renseignements à la CDC
au 06 12 68 31 36



Carsat
Aquitaine

essentiel
et plus encore

RSI
Régime Social
des Indépendants
Retraite
Invalidité

Solutions
de PRATIQUE

Bien
Vie LLR

Gironde
LE DÉPARTEMENT

III/ Des outils d'action pour répondre aux enjeux de mobilité

Organiser et coordonner la mobilité

La LOM: supprimer les zones blanches de la mobilité

- Les autorités Organisatrices de la Mobilité : la région et les EPCI
- Un enjeu de compétences

Coordonner et intégrer de nouveaux acteurs

- Les contrats opérationnels de mobilité
- Rôle important des acteurs associatifs et privés

A l'échelle individuelle, accompagner la mobilité

- Importance de disposer d'un **choix** pour se déplacer

Seuls 20 % des habitants de zone rurale disent ainsi avoir le choix entre plusieurs solutions de déplacement. De fait, 62 % d'entre eux prennent chaque jour leur voiture
Rapport d'activité du Laboratoire de Mobilités Inclusives

- Importance de prendre en compte **les dispositions** de chaque individu à être mobile

- **Des leviers**

- L'accompagnement individuel
- Le développement des compétences
- Les aides matérielles



- Accueil
- Présentation générale
- Les aides "plateforme"
 - La centrale départementale d'appel
 - Le diagnostic mobilité
 - L'accompagnement à la mobilité
 - L'accompagnement entretien, réparation, acquisition
 - La mise à disposition de véhicule
 - Le déplacement à la demande
 - La préparation au permis de conduire
- Les aides à la mobilité dans le Puy de Dôme
- Les partenaires
- Contacts